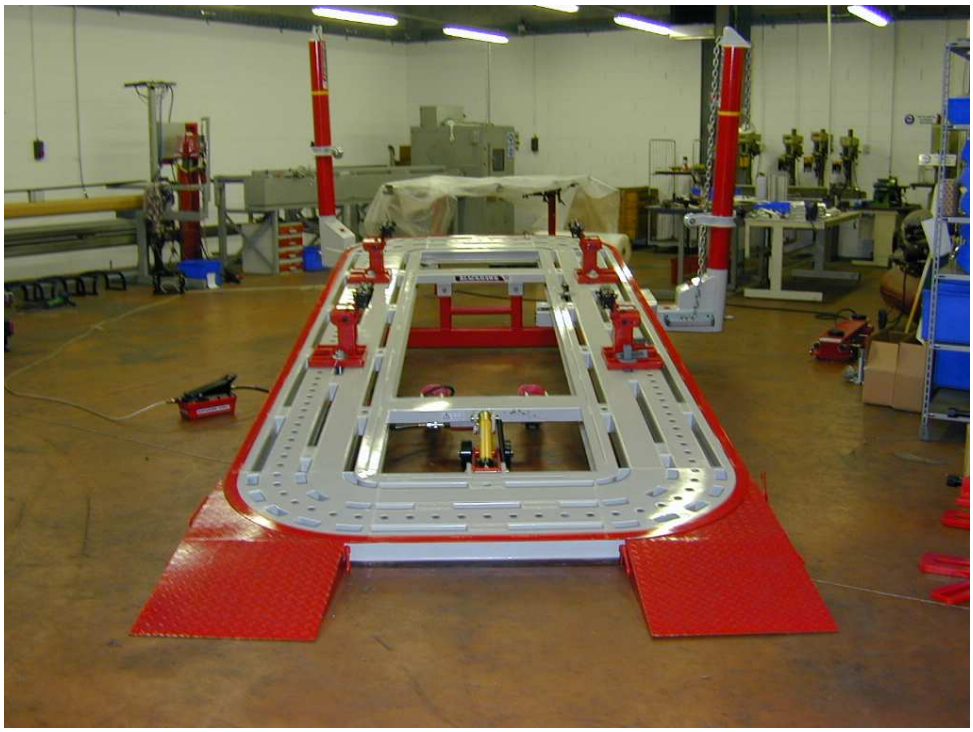
BLACKHAWK®

AFM10MFR
REV: MAR2011

Power-Pro® 1001

AFM10



NOTICE D'INSTRUCTIONS

(Notice originale)

Table des matières

		N° Page
I)	MISES EN GARDE – INSTRUCTIONS DE SECURITE	3-6
II)	INTRODUCTION	7
III)	EMBALLAGE, TRANSPORT ET STOCKAGE	7
IV)	DESCRIPTION GENERALE	8
V)	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	8-9
VI)	INSTALLATION	9-12
VII)	MISE EN PLACE & ANCRAGE DU VEHICULE	13-14
VIII)	TOURS DE TRACTION	15-16
IX)	ACCESSOIRES OPTIONNELS	17
X)	MAINTENANCE	18
XI)	DEPANNAGE	18
XII)	PIECES DE RECHANGE	19-30
XIII)	DECLARATION DE CONFORMITE	31

I) MISES EN GARDE – INFORMATIONS DE SECURITE

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures de l'opérateur ou d'endommagement de l'appareil ou autres biens, dus à une mauvaise manipulation de l'appareil.
Ce manuel d'instructions présente uniquement les aspects concernant l'utilisation et la sécurité nécessaires aux personnes installant l'appareil.

Pour comprendre la terminologie utilisée dans ce manuel, il est nécessaire que la personne s'occupant de l'installation ait une expérience spécifique dans les activités de travail industriel, service, maintenance et réparation. Elle doit également être capable d'expliquer les dessins ainsi que les descriptions contenues dans ce manuel aux autres personnes.

SECURITE

Il est important de lire cette section consciencieusement car elle contient d'importantes informations concernant les risques auxquels l'opérateur s'expose s'il n'utilise pas l'appareil à bon escient. Vous trouverez ci-après des informations sur la manière d'éviter les situations dangereuses.

AVERTISSEMENT

L'appareil est conçu pour installer et brider des véhicules d'un poids maximum de 3 tonnes sur la plate-forme, et d'effectuer des redressages à l'aide des tours de traction, des chaînes, des pinces d'ancrage et de traction, des accessoires et des pompes fournies, et des accessoires optionnels listés dans ce manuel, dans une zone de travail couverte. L'appareil permet l'utilisation du pont de mesure universel BLACKHAWK P188 ou le système universel de mesure électronique et de diagnostic SHARK.
Aucune autre utilisation n'est tolérée.

Le fabricant refusera de prendre en compte toute plainte concernant des dommages entraînant des blessures ou des dommages au véhicule ou à tout autre bien s'ils sont dus à un usage de l'appareil incorrect et/ou non autorisé.

Pendant la montée ou la descente, l'opérateur doit respecter les consignes de sécurité listées dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

N'UTILISER L'APPAREIL QUE LORSQUE TOUS LES SYSTEMES DE SECURITE SONT EN PARFAIT ETAT DE FONCTIONNEMENT. LE NON RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES AUX PERSONNES AINSI QUE DES DOMMAGES AU MATERIEL AINSI QU'AU VEHICULE.

PRECAUTIONS GENERALES :

- L'utilisateur est tenu de respecter les législations appliquées dans le pays où l'appareil est installé.
- Ne jamais retirer les dispositifs de protection, ou démonter ou éteindre les systèmes de sécurité mécaniques, ou autres.
- Lire les consignes de sécurité indiquées dans ce manuel.

Les termes suivants ont été utilisés dans ce manuel pour décrire les différents types de risques :

DANGER : il y a une possibilité directe de danger qui pourrait entraîner des blessures graves pouvant aller jusqu'à la mort.

AVERTISSEMENT : indique des situations et/ou actions qui sont dangereuses et pourraient entraîner des blessures de différentes gravités, mais pas mortelles.

ATTENTION : indique des situations et/ou actions qui sont dangereuses et peuvent entraîner des blessures légères aux personnes, et/ou endommager l'élévateur, le véhicule ou tout autre bien.

RISQUES ET MOYENS DE PROTECTION :

Les risques auxquels l'opérateur est exposé lorsque le véhicule est en position levée, ainsi que les moyens de protection qui ont été installés pour limiter les dangers possibles.

AVERTISSEMENTS

-Ne pas déplacer le véhicule sur la plate-forme que lorsque les butées de roues sont en place.
-Toujours serrer le frein à main et engager une vitesse, pour prévenir le déplacement du véhicule.

Pour assurer la sécurité des personnes et des équipements, vous devez vous assurer que la zone autour de l'appareil soit sous contrôle de l'opérateur pendant l'élévation ou la descente.

SYSTEMES DE SECURITE

Les systèmes de sécurité suivants ont été installés pour prévenir surcharge et dommages.

- un clapet parachute empêche la descente de l'appareil, en cas de tuyau endommagé.
- Une valve de contrôle de débit limite la vitesse de descente de l'appareil.
- Des valves de surpression dans les pompes hydropneumatiques protègent des dommages dus a une pression excessive.
- Les butées de roue permettent l'immobilisation du véhicule.

RISQUES POUR LES PERSONNES

-Ce paragraphe décrit les risques auxquels l'utilisateur -ou toute autre personne se trouvant proche de la zone de travail où la plate-forme est en marche s'expose, si la plate-forme n'est pas correctement utilisée.

-Ne jamais appuyer des accessoires ou d'autres objets contre la plate-forme et ne jamais placer d'objets, d'outillages ou de tuyaux pneumatiques ou hydrauliques sous la plate-forme, car cela peut gêner la descente et créer des risques d'écrasement ou de renversement.

-L'appareil ne doit être utilisé que par des opérateurs suffisamment formés.

-Le véhicule doit être bridé solidement sur les pinces de la plate-forme avant toute opération de redressage.

RISQUES D'UTILISATION / MAINTENANCE

Blackhawk utilise des matériaux de haute qualité pour ses élévateurs. Ceux-ci doivent être utilisés en accord avec la réglementation en vigueur, et doivent être entretenus régulièrement.
Vérifier particulièrement les tuyaux hydrauliques, les raccords rapides, et les joints. Remplacer les pièces défectueuses.

RISQUES LIES AU POSITIONNEMENT DU VEHICULE

Ce type de risque peut survenir lorsque le véhicule n'est pas correctement aligné par rapport à la plate-forme. On peut éviter cela en centrant au mieux le véhicule sur la plate-forme et en se faisant guider pour la montée et la descente du véhicule.
Lever toujours le véhicule par les points supports de cric prévus par le constructeur.

RISQUES POUR L'OPERATEUR

Ce risque apparaît lorsque l'utilisateur ne se tient pas sur le côté de la plate-forme. Lorsque la plate-forme et le véhicule sont en descente, il n'est pas permis à l'utilisateur de se tenir sous l'appareil ou à l'avant de celui-ci. L'utilisateur doit impérativement se tenir debout sur le côté de la plate-forme durant les opérations de levage et de descente.

RISQUE DE GLISSER

Ce risque peut être minimisé en évitant de renverser de l'huile ou de la graisse dans la zone entourant la plate-forme. De plus, tout déversement accidentel d'huile doit être soigneusement nettoyé. (Figure 1)

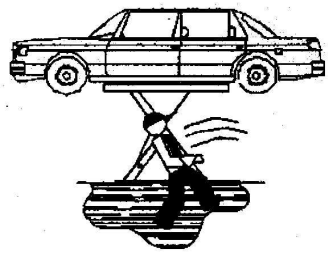


Figure 1

RISQUES DUS AU REDRESSAGE

DANGER

Les systèmes de redressage des carrosseries et châssis d'automobiles sont conçus pour utiliser des forces importantes. Une installation ou une préparation incorrecte, un ancrage peu sûr du véhicule et de ses accessoires, ainsi que l'emploi de chaînes ou autres équipements défectueux, endommagés ou surchargés risquent d'être à l'origine de dégâts matériels ou de blessures, voire de blessures mortelles
Ne pas utiliser de cric rouleur hydraulique pour supporter le véhicule.

ATTENTION

Porter les équipements de protection individuels (chaussures de sécurité , gants) pendant l'installation et l'utilisation.

N'utilisez que des chaînes du type fourni avec ce matériel. Afficher dans votre atelier, expliquer et respecter les consignes de sécurité et de stockage fournies avec les chaînes de traction.

Figure 2

- Pas de traction avec les chaînes sans l'utilisation du câble de sécurité.
- Ne pas enrouler de chaînes, d'élingues ou de sangles autour des parties coupantes de la carrosserie, qui risquent de les endommager.
- Ne pas se tenir devant ni derrière les dispositifs de traction en cours d'utilisation.
- S'assurer toujours que les pinces et accessoires d'ancrage et de traction soient correctement installés.
- Maintenir propres les mâchoires des pinces pour éviter tout glissement. Remplacer les mâchoires usées ou détériorées.
- Toujours bloquer la tour de redressage avec les boulonsM28x6 avant d'effectuer une traction.
- Ne pas excéder la capacité maximale autorisée des pompes de traction et de levage (700bars)

ATTTENTION

Ne jamais laisser des personnes incompétentes ou insuffisamment entraînées manœuvrer cet équipement.

AUTOCOLLANTS:

Il vous incombe de garder intacts et bien lisibles les autocollants ou sont inscrits des instructions et des mises en garde. Des autocollants de rechange sont disponibles chez BLACKHAWK.

II) INTRODUCTION

-Ce manuel d'instructions a été préparé pour le personnel d'atelier expert dans l'utilisation des systèmes de redressage (carrossiers) ainsi que pour les techniciens responsables de l'installation ou de la maintenance .

-Le système de réparation BLACKHAWK **POWER-PRO1001** est utilisable indifféremment avec le pont universel de mesure BLACKHAWK **P188,** les piges de mesure et l'équipement ultrasonique et électronique **SHARK**.
Ce manuel d'instructions est conçu pour expliquer le fonctionnement du matériel à des carrossiers professionnels hautement qualifiés, mais non pour enseigner à des amateurs les rudiments de la réparation des carrosseries. Il n'expose donc pas en totalité les configurations de dommages possibles, ni les montages que peut nécessiter un redressage, ni les combinaisons envisageables d'accessoires et d'équipements.
Pour toute question relative au système **POWER-PRO1001**, veuillez vous adresser à BLACKHAWK, à son représentant ou à son distributeur.

III) EMBALLAGE, TRANSPORT ET STOCKAGE

⚠ ATTENTION

Toute action impliquant le transport ou le déballage de l'équipement doit être faite par du personnel qualifié uniquement, personnel qui connaît bien l'appareil ainsi que le contenu de ce manuel d'instructions.

SOULEVER ET DEPLACER LES COLIS

Utiliser un chariot élévateur ou une grue pour soulever les différents éléments.
L'équipement choisi doit permettre de lever et de déplacer l'équipement en toute sécurité, en gardant à l'esprit les dimensions de la charge, le poids, le centre de gravité, les avancées ainsi que les pièces fragiles.

POIDS DE LA PLATEFORME :	1265 Kg
POIDS DE LA TOUR DE REDRESSAGE SEULE :	150 Kg
POIDS DE LA PALETTE AVEC LES 2 TOURS ET ACCESSOIRES :	660 Kg
POIDS DES PINCES, POMPES, CHAINES ET ACCESSOIRES :	190 Kg

STOCKAGE

L'élévateur emballé doit toujours être placé dans une zone protégée, à une température comprise entre -10°C et +40°C. Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil.

OUVERTURE DES COLIS

Vérifier que l'équipement n'a pas été endommagé durant le transport, et que tous les composants mentionnés sur l'emballage sont physiquement présents.

⚠ ATTENTION

Il est fortement recommandé de lire les instructions de sécurité au préalable.

IV) DESCRIPTION GENERALE

Le banc de redressage POWER-PRO1001 (AFM10) est composé d'un châssis, inclinable à l'avant à l'aide du pied pivotant pour la mise en place du véhicule à redresser, de 2 tours qui se déplacent sur la périphérie du châssis, de 2 rampes, de 4 butées de roue, d'une barre de levage et d'une paire de chandelles de sécurité. Il est livré avec 3 pompes hydropneumatiques P790H, de 2 chaînes AEK304, 2 câbles de sécurité, 2 pinces de traction et 2 plaques de blocage de chaîne.
Il a été conçu pour élever des voitures et les maintenir en position élevée, de les fixer avec les pinces d'ancrage et de les redresser.

.

Les parties principales sont :

- plate-forme soudée
- tour de traction
- pied fixe
- pied pivotant avec levier de verrouillage
- pied de levage avec vérin
- systèmes de sécurité
- éléments de commande (pompes)

Figure 3

V) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids total (AFM10):	1971 kg
Poids de la plate-forme complète:	1395kg
Poids d'une tour complète:	175kg
Pression hydraulique des pompes :	10000PSI (700 bars)
Niveau sonore des pompes:	<79 dB(A)
Course des vérins hydrauliques:	254 mm
Force des vérins hydrauliques :	10t
Température de fonctionnement :	-10°C / +40°C
Environnement de fonctionnement :	couvert

Dimensions :

Hauteur de la plate-forme:	610mm
Largeur de la plate-forme:	2110mm
Longueur de la plate-forme:	5495mm
Largeur des chemins de roulement:	610mm
Hauteur des tours :	2337mm (avec vérin rétracté) 2591mm (avec course maxi du vérin)

LE POIDS DU VEHICULE

L'élévateur peut être utilisé pour pratiquement tous les véhicules, tant que la **capacité de charge maximale (3000 Kg)** n'est pas dépassée.

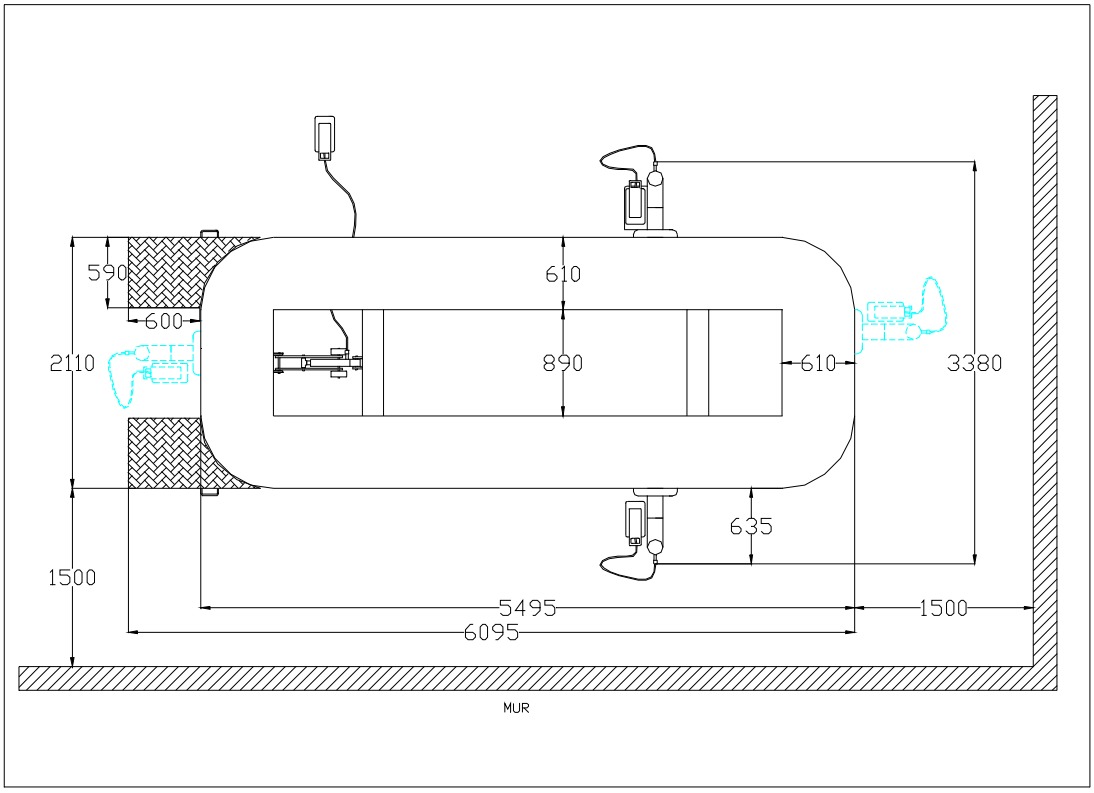


Figure 4

VI) INSTALLATION

La distance minimum avec les murs doit être de 1500 mm sur les 2 côtés et à l'arrière de la plate-forme.

- Prévoir suffisamment de place pour travailler
- Prévoir suffisamment de place pour la maintenance, ainsi que pour l'accès et la sortie du véhicule.
- Position par rapport aux autres équipements
- L'élévateur doit être installé près d'une source d'énergie (air comprimé), pour éviter tout problème lors de la connexion.

ECLAIRAGE

L'appareil doit être suffisamment et uniformément éclairé.

SOL

L'élévateur doit être installé sur un sol plan, horizontal et suffisamment solide, avec une résistance minimum de 30N/mm²

ENERGIE

Air comprimé filtré et lubrifié (6 à 8 bars), avec robinet de coupure.

AVERTISSEMENT

Aucune personne non autorisée ne doit se trouver sur les lieux lors de l'installation.

1. Retirer l'emballage de la plate-forme et des autres colis.

Figure 5

2. Vérifier toutes les pièces et signaler toute défectuosité ou pièce manquante. Ne pas utiliser les pièces défectueuses.

3. Soulever la plate-forme à environ 700 mm du sol à l'emplacement où il doit être installé à l'aide d'un équipement de levage de capacité suffisante. Si vous utiliser un chariot élévateur, la longueur des fourches doit être de 2 mètres et la capacité de levage doit être de 2tonnes minimum.

4. Installer le pied fixe à l'aide des axes et des circlips.

Figure 6

5. Installer le pied pivotant à l'aide des axes et des circlips.

Figure 7

6. Insérer la tige du levier de blocage manuel dans le tube soudé du châssis pour bloquer le pied pivotant , puis poser la plate-forme sur les 2 pieds. Régler le niveau à l'aide des grosses vis sous les pieds fixes et pivotants.

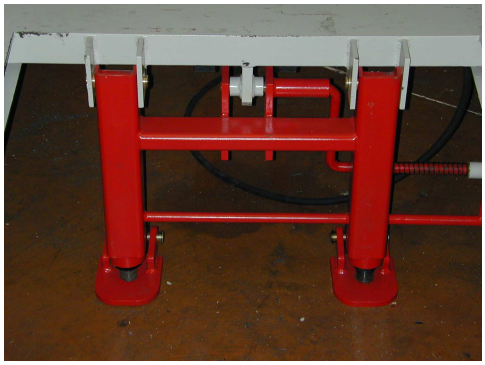


Figure8

Installer le pied de levage, le vérin et le ressort de rappel à l'aide des axes et des circlips

Figure 9

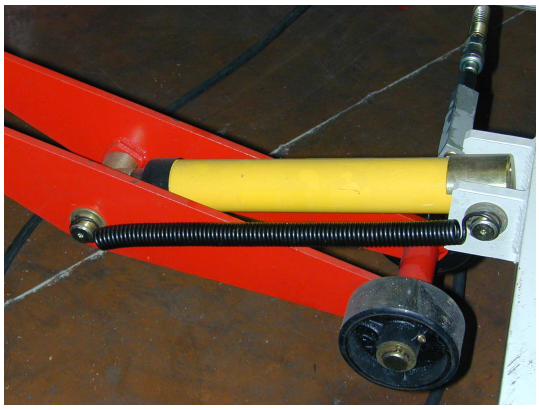


Figure 10

7. Connecter le raccord de la pompe hydro-pneumatique au raccord du vérin de levage, le serrer à la main.

8. Brancher l'air comprimé à l'aide d'un raccord rapide (non fourni) (pression d'air 6 à 8 bars) et vérifier le fonctionnement de la pompe et du vérin.

9. Dévisser la plaque d'arrêt à l'extrémité de la tour de redressage.

10. Mettre en position la tour à l'aide d'une grue ou d'un chariot élévateur de capacité suffisante, puis remettre la plaque d'arrêt. Serrer les vis de fixation.
Enlever le bouchon du raccord de la tour et installer le raccord rapide à l'aide de téflon.

Figure 11

Figure 12

11.Fixer la tôle de protection des roulements, le bac support de pompe.

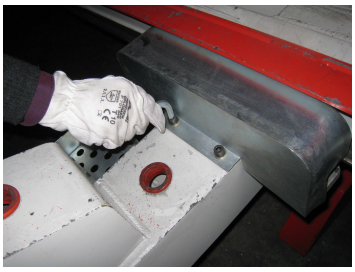


Figure 13

Figure 14

12 .Insérer le collier de traction sur la tour, puis insérer la tête coulissante dans la tour.

ATTTENTION

Utiliser un chariot élévateur ou une grue pour effectuer cette opération..

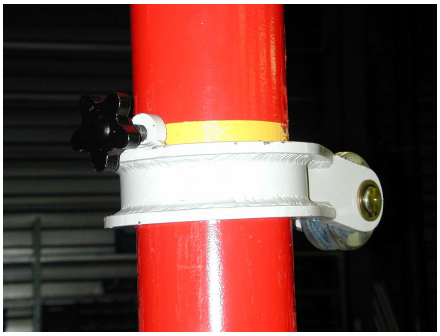


Figure 15

Figure 16

13. Insérer la partie sans crochet de la chaîne à travers le collier de la tour vers le haut, et ensuite à travers la tête coulissante, puis la bloquer dans l'encoche de celle-ci.

14. Connecter le raccord rapide de la pompe au raccord de la tour et le serrer à la main.

15. PURGER LE SYSTEME
Verrouiller les tours de traction à l'arrière de la plate-forme, puis purger le système en levant et descendant la plate-forme plusieurs fois.

16. Mettre en place les butées de roue et les rampes.

Figure 17

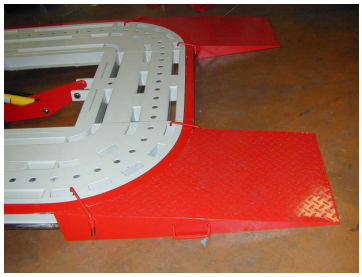


Figure 18

19. SYSTEME HYDRAULIQUE

-N' utiliser que les pompes hydropneumatiques d'origine.
-Lire et appliquer les instructions fournies dans la notice d'utilisation des pompes.
-Serrer tous les raccords rapides à la main
-Vérifier que les flexibles hydrauliques ne sont pas vrillés ou endommagés.
-Utiliser de l'air comprimé filtré et lubrifié (6 à 8 bars) pour les pompes.

VII) MISE EN PLACE ET ANCRAGE DU VEHICULE

MISE EN PLACE DU VEHICULE - MONTEE DE LA PLATEFORME

-Mettre les 2 tours à l'arrière de la plate-forme et les bloquer.
-Mettre en place les rampes et les accrocher au châssis.
-Rouler la voiture et la centrer sur la plate-forme. Pour les véhicules non roulants, utiliser les chariots de déplacement AFM1015 (en option) et un treuil manuel AFM1014 (en option).
-Serrer le frein à main et mettre en place les butées de roue arrière.
-Décrocher les rampes.
-Lever la plate-forme (appuyer sur la partie de la pédale marquée « PRESSURE ».)
-Tirer en arrière le levier de blocage manuel puis le relâcher pour bloquer le pied pivotant.

Figure 19

-Baisser la plate-forme pour la faire poser sur le pied pivotant.

DANGER

Aucune personne ne doit se trouver derrière le véhicule pendant la montée ou la descente de la voiture. Toujours serrer le frein à main et mettre en place les butées de roue.

ANCRAGE SUR LES PINCES

-Avancer ou reculer le véhicule de façon à pouvoir mettre en place les vis de fixation des supports de pince.
-Serrer le frein à main et re-positionner les butées de roue.
-Positionner les 2 tours sur le côté de la plate-forme en face des points supports de cric prévus par le constructeur à l'avant du véhicule.
-Glisser la barre de levage sous le véhicule et mettre en place les 2 patins.
-Accrocher les chaînes des tours à la barre de levage et lever le véhicule simultanément des 2 côtés.
-Poser les chandelles sous la barre de levage en veillant à les faire reposer sur leur 4 pieds , puis poser la barre sur les chandelles. Relâcher complètement les vérins des tours et retendre les chaînes.
-Lever à nouveau simultanément le véhicule.
-Mettre en place les 2 supports de pince avant.
-Répéter les opérations ci-dessus à l'arrière et mettre en place les 2 supports de pince arrière.
-Serrer les boulons des mâchoires de pince
-Insérer par le bas les vis M18 de blocage dans les rainures de la plate-forme et bloquer les 4 supports de pince avec les écrous M18.

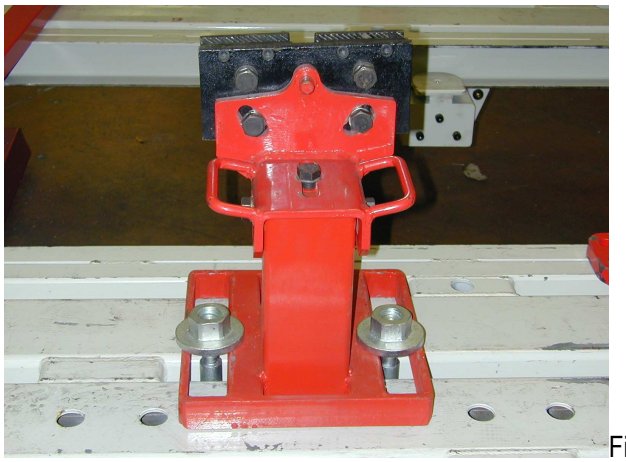


Figure 20

PINCES D'ANCRAGE SPECIFIQUES :

Pour les véhicules à châssis, utiliser l'ancrage spécial AFM1009 (en option)
Pour les véhicules sans lèvres de soudure ou à lèvres de soudure spéciales, utiliser les pinces spécifiques (en option) disponibles chez BLACKHAWK.

INSTALLER LE SYSTEME DE MESURE P188 ou SHARK :
Voir le manuel fourni avec le système de mesure.

DESCENTE DE LA PLATEFORME

Mettre les 2 tours à l'arrière de la plate-forme et les bloquer à l'aide de l'axe.
Serrer le frein à main et mettre en place les butées de roue arrière.
Lever la plate-forme au maxi (appuyer sur la partie de la pédale marquée « PRESSURE ».)
Tirer en arrière le levier de blocage manuel et débloquer le pied pivotant.
Baisser la plate-forme jusqu'au au sol. (Appuyer sur la partie de la pédale marquée « RELEASE ».)
Mettre en place les rampes et les accrocher au châssis.

⚠ DANGER

Aucune personne ne doit se trouver derrière le véhicule pendant la descente de la voiture.

VIII) TOURS DE TRACTION

- Le véhicule doit être bridé solidement sur les pinces de la plate-forme avant toute opération de redressage.

- Les tours de traction se déplacent tout autour de la plate-forme lorsque celle-ci est levée.

- Positionner la tour près de l'endroit à redresser.
- Bloquer la tour en insérant l'axe dans un des perçages de la plate-forme.

Figure21

- Fixer la tour à la plate-forme à l'aide de la vis de blocage.

Figure22

- Mettre en place les pinces et accessoires de traction.

- Mettre en place la chaîne et le câble de sécurité.

- Régler la hauteur de la bride en fonction de l'angle de traction souhaité.

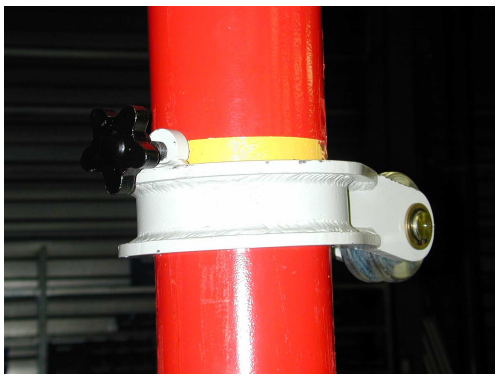


Figure23

NE PAS REGLER LA BRIDE AU-DESSUS DE LA LIGNE JAUNE, ou NE PAS DEPASSER LA PRESSION DE 2000PSI (140 BARS) DE LA POMPE.

- Vérifier que la chaîne n'est pas vrillée. Tendre la chaîne et la bloquer dans l'ancrage de la tête.

Figure24

- appuyer sur la partie de la pédale marquée « PRESSURE », pour commencer la traction.

Ne pas se tenir devant ni derrière les dispositifs de traction en cours d'utilisation.

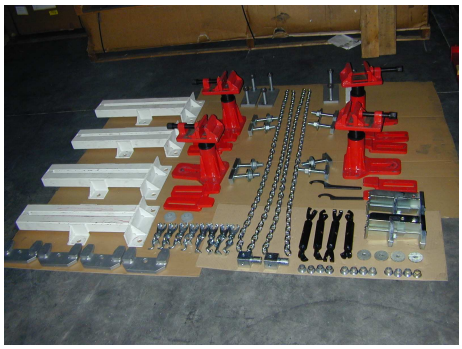
- Si le vérin de la tour arrive en fin de course, il peut être nécessaire de retendre la chaîne : insérer la plaque de blocage au dessus de la bride et relâcher la pression de la pompe. Retendre la chaîne et la bloquer dans l'ancrage de la tête, puis continuer la traction.

Figure25

- Pour libérer la tension, effectuer l'opération inverse : relâcher la pression de la pompe, insérer la plaque de blocage au dessus de la bride lorsque la tête de la tour est pratiquement rentrée, puis lorsque la partie supérieure de la chaîne est détendue, la décrocher de l'ancrage de la tête. Faire sortir la tête de la tour, bloquer la chaîne dans l'ancrage puis relâcher la pression de la pompe pour libérer complètement la chaîne.

- Lorsque le redressage est terminé, enlever la vis de blocage de la tour el positionner les tours à l'arrière de la plateforme.

IX) ACCESSOIRES OPTIONNELS



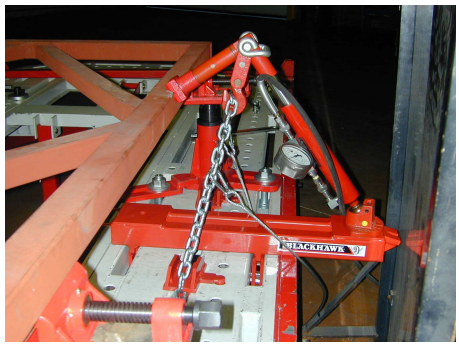
AFM1009A - ANCRAGE POUR VEHICULES 4X4

AFM1016 - ANCRAGE COMPLET POUR VEHICULES 4X4 (non représenté)

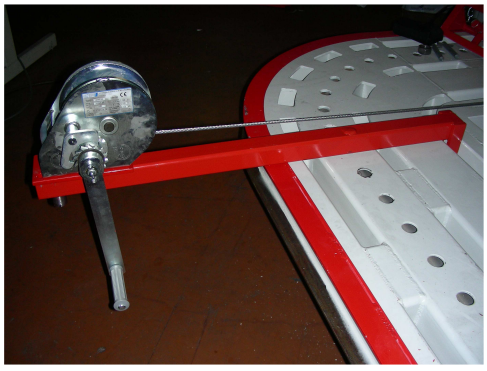
AFM1011 – CRIC PNEUMATIQUE

(CAPACITE 2 T - Hauteur de levage 490mm)

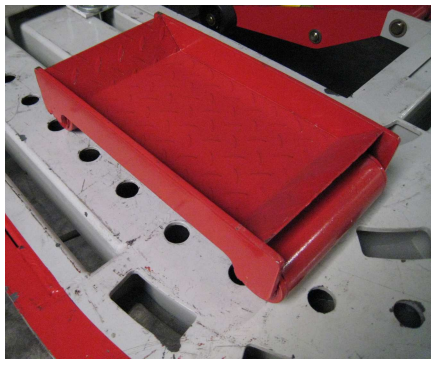
AFM1017 – POULIE DE RENVOI



AFM1013 – TRAVERSE ADDITIONELLE DE TRACTION ET POUSSEE VECTEUR



AFM1014 – TREUIL MANUEL



AFM1015 – JEU DE 2 CHARIOTS DE DEPLACEMENT

X) MAINTENANCE

-Maintenez la surface du sol et de la plate-forme propres pour éviter tout risque de glisser
Ne rien stocker sous la plate-forme (pièces, vis, tuyaux, etc.)
-Pour augmenter la longévité des vis de serrage des pinces, les graisser 1x par mois.
Remplacer les vis qui sont usées par des vis d'origine ou de qualité équivalente.
-Vérifier la propreté des mâchoires des pinces d'ancrage et de traction
-Lubrifier les articulations régulièrement.

-Vérifier le niveau d'huile régulièrement (les vérins de la tour doivent être rétractés et la plate-forme baissée) Ajouter de l'huile si nécessaire. Remplacer l'huile hydraulique toutes les 300 heures d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile usagée devra être éliminée selon la règlementation en vigueur.

-En cas de fuite sur le vérin ou la pompe, procéder à la réparation immédiatement par un centre agrée BLACKHAWK.
-Vérifier les flexibles hydrauliques et les raccords rapides.
-Vérifier fréquemment les chaînes et accessoires. (Voir notice fournie avec les chaînes)
Les remplacer si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réparez ou ne bricolez pas vous-même toute partie défectueuse de la plate-forme ou des tours de redressage.

XI) DEPANNAGE

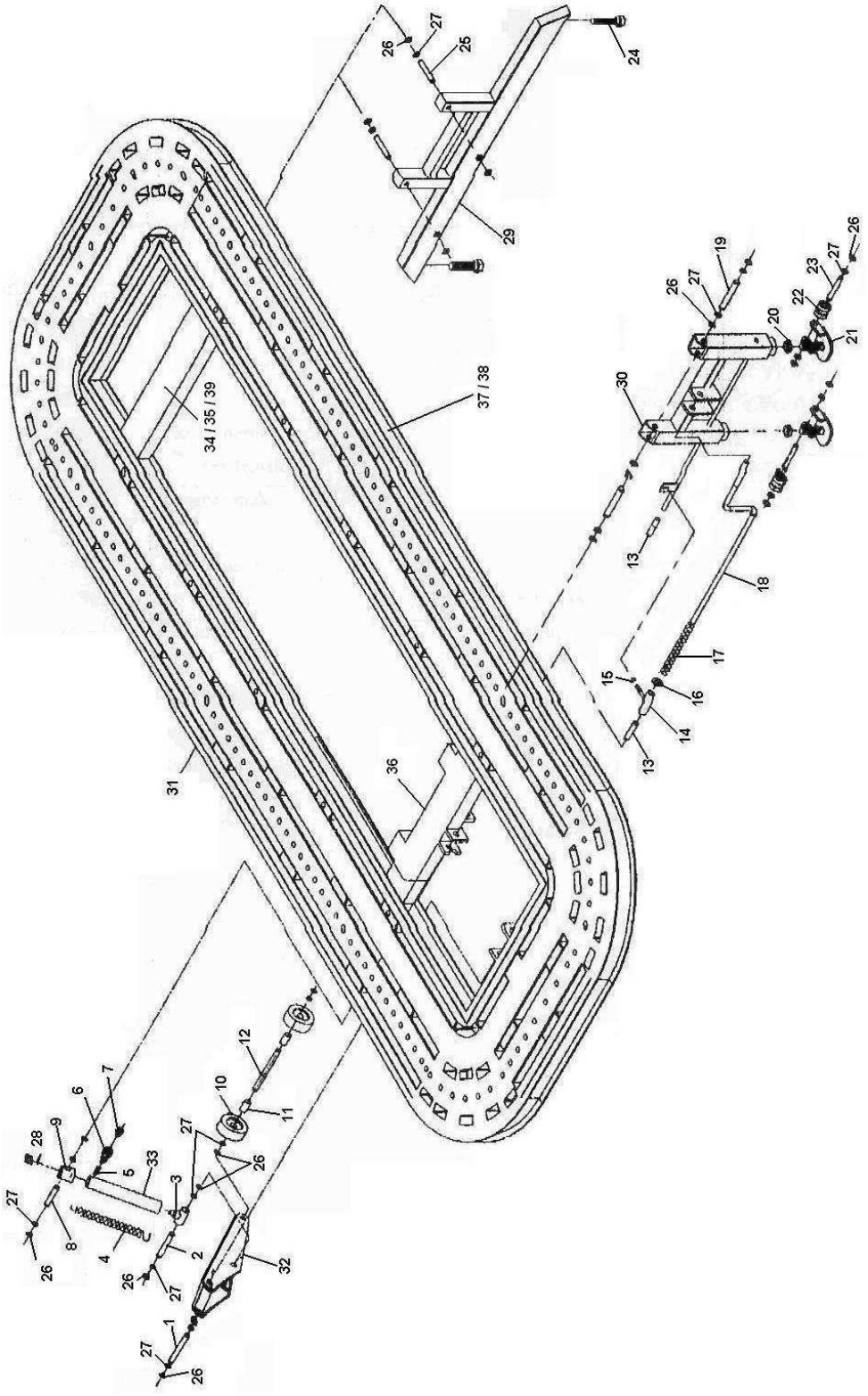
Le diagnostic et la réparation des pannes ou détériorations, s'il y en a, ne doivent être faits qu'à la condition que toutes les MISES EN GARDE décrites dans ce manuel soient suivies à la lettre.

UNIQUEMENT LE PERSONNEL AUTORISE EST ABILITE A FAIRE LES REPARATIONS.

Problème	Cause	Solution
Levage ou traction élastique.	Air dans le système.	Purger en mettant la pompe plus haute que le vérin et le flexible, faire sortir le vérin complètement puis faire revenir l'huile dans le réservoir. Répéter 3 à 5 fois.
La plateforme ne monte pas.	L'élévateur est surchargé.	Ne pas dépasser la charge maximum conformément aux spécifications.
	Manque d'huile hydraulique	Remplir le réservoir d'huile hydraulique **(vérins rétractés)**
	Manque d'air	Vérifier la pression d'air.
La plateforme descend toute seule	Fuite dans le système hydraulique	Contacter votre distributeur.
	Le vérin hydraulique est sale	Contacter votre distributeur.
La plateforme ne descend pas	Un obstacle empêche là descente Raccord rapide desserré.	Enlever tout objet empêchant la descente. Resserrer le raccord.
Le vérin ne sort pas complètement	Manque d'huile hydraulique	Remplir le réservoir d'huile hydraulique **(vérins rétractés)**

XII) PIECES DE RECHANGE

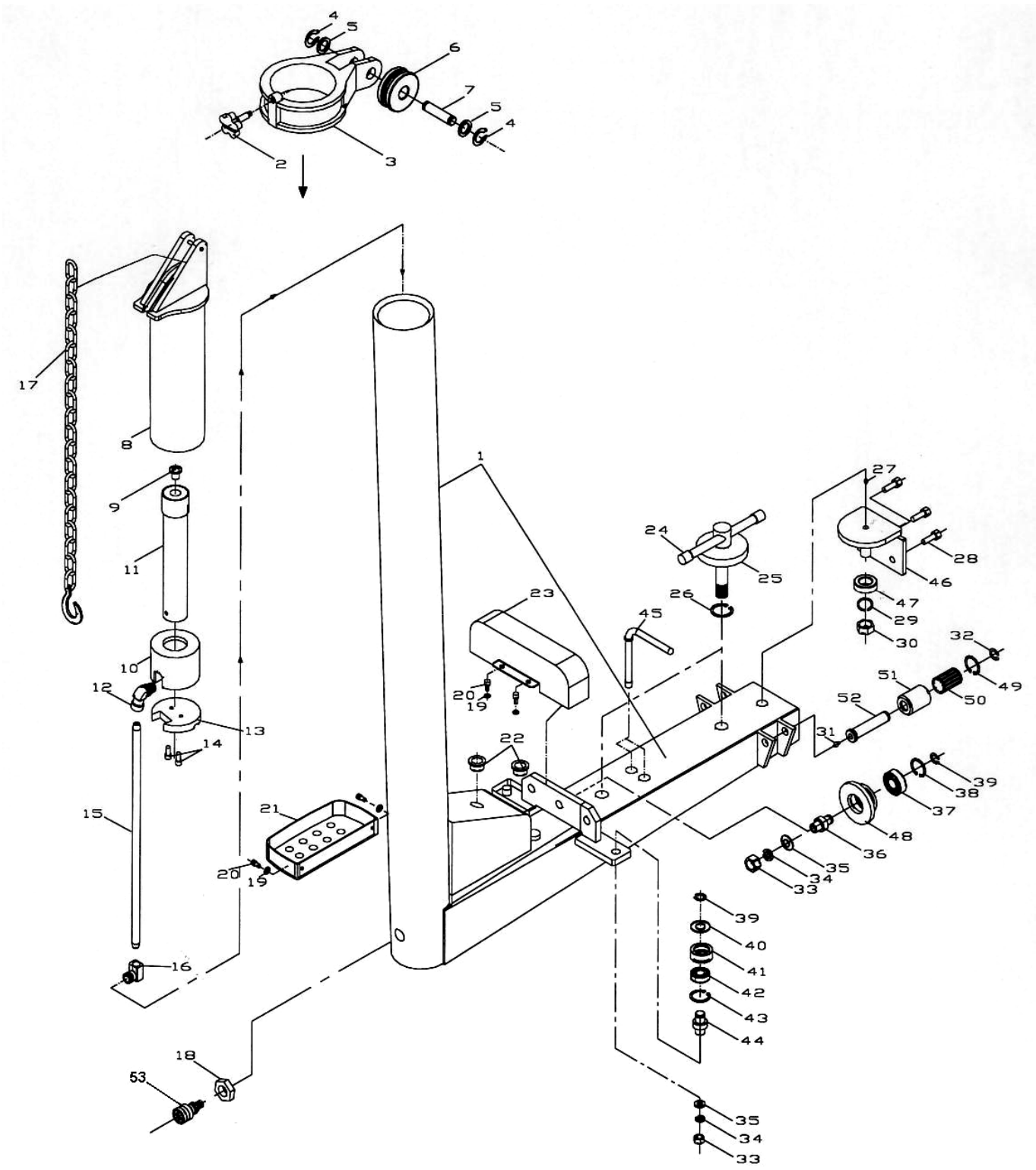
AFM1001 : PLATE-FORME



PIECE	REFERENCE	DESIGNATION
1	S061A139	AXE
2	S061A140	AXE
3	S111A045	FIXATION VERIN – BRAS DE LEVAGE
4	S110A038	RESSORT
5	S190A042	VALVE PARACHUTE
6	S190A040	VALVE DE CONTROLE DEBIT
7	ZR400	RACCORD (Mâle)
8	S061A141	AXE
9	S111A046	FIXATION VERIN – PLATEFORME
10	S107A024	ROUE
11	S039A062	DOUILLE
12	S061A142	AXE
13	S039A063	DOUILLE PLASTIQUE
14	S013A015	GUIDE MANCHE DE SECURITE
15	S055A058	ECROU
16	S108A062	RONDELLE
17	S110A040	RESSORT
18	S070A061	MANCHE DE SECURITE
19	S061A144	AXE
20	S055A059	ECROU
21	S005A018	SUPPORT DE ROUES
22	S106A048	ROUE
23	S061A145	AXE
24	S242A031	VIS
25	S061A146	AXE
26	S044A038	RONDELLE DE BLOCAGE
27	S108A057	RONDELLE
28	S242A027	VIS 5/16-18
29	S636A008	PIED FIXE
30	S636A009	PIED REGLABLE
31	S950A683	CHASSIS
32	S636A010	PIED DE LEVAGE
33	S030A030	VERIN
34*****	S064A234	AUTOCOLLANT AVERTISSEMENT
35*****	S064A180	AUTOCOLLANT 3000KG MAX.
36*****	S064A187	AUTOCOLLANT BLACKHAWK 0M40
37*****	S064L001	AUTOCOLLANT BLACKHAWK 1M40
38*****	S064A289	AUTOCOLLANT POWER PRO 1001
39*	S064A296	PLAQUE D'IDENTIFICATION

NOTE: * Non représenté.
Kit de réparation vérin **RC102K.**

AFM1002 : TOUR



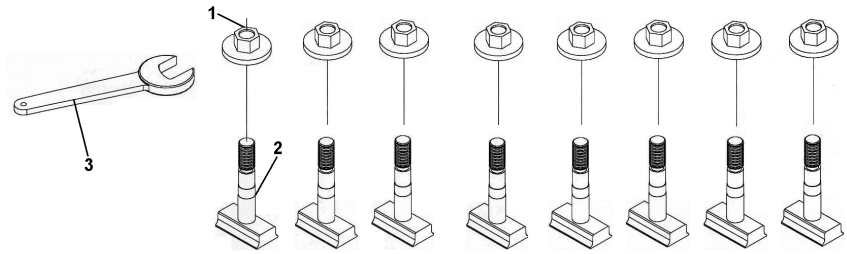
PIECE	REFERENCE	DESIGNATION
1	S950A680	TOUR
2	S564A008	VIS DE SERRAGE-BRIDE
3	S489A013	BRIDE LARGEUR 37
**3A	S489A013A	BRIDE LARGEUR 40
4	S044A038	SEGMENT D'ARRET
5	S108A057	RONDELLE
6	S019A009	POULIE HEXAGONALE LARGEUR 37
**6A	S019A009A	POULIE HEXAGONALE LARGEUR 40
7	S061A137	AXE
8	S885A317	TOUR DE POUSSEE
9	S369A005	BOUTON DE GUIDAGE
10	S039A060	DOUILLE DE GUIDAGE VERIN
11	S030A030	CYLINDRE
12	S291A005	RACCORD COUDE 90°
13	S005A017	BASE DU VERIN
14	S242A027	VIS 5/16-18
15	S646A140	FLEXIBLE HYD.
16	S291A004	RACCORD COUDE 90°
17	AEK304	CHAINE
18	MNDF1242	ECROU M24x1.5
19	MWAE1100	RONDELLE M10
20	S028A197	VIS M10x15
21	S037A113	SUPPORT DE POMPE
22	S039A061	DOUILLE DE SECURITE
23	S001A070	CARTER DE ROULEMENT
24	S242A028	VIS "T"
25	S108A058	RONDELLE D'ACIER
26	MQBC1030	SEGMENT D'ARRET D=30
27	S096A142	GRAISSEUR
28	S242A029	VIS
29	S248A016	RONDELLE DE BLOCAGE
30	MNDF1240	ECROU M24
31	S096A143	GRAISSEUR
32	S044A039	SEGMENT D'ARRET
33	S055A057	ECROU
34	S248A017	RONDELLE DE BLOCAGE
35	S108A059	RONDELLE
36	S104A046	AXE
37	S107A019	ROULEMENT
38	S044A041	SEGMENT D'ARRET
39	S044A040	SEGMENT D'ARRET
40	S108A060	RONDELLE
41	S001A072	CARTER DE ROULEMENT
42	S107A020	ROULEMENT A ROULEAUX
43	S044A042	SEGMENT D'ARRET
44	S104A047	AXE
45	S061A138	BROCHE
46	S001A071	CARTER DE ROULEMENT

PIECE	REFERENCE	DESIGNATION
47	S107A023	ROULEMENT
48	S106A047	ROUE
49	S044A043	SEGMENT D'ARRET
50	S107A021	ROULEMENT
51	S107A022	ROULEMENT ANTERIEUR
52	S104A048	AXE DE ROULEMENT ANTERIEUR
53	ZR400	1/2 RACCORD (Femelle)
54*	S064A057	AUTOCOLLANT POUR CABLE DE SECURITE
55*	S064A194	AUTOCOLLANT BLACKHAWK (Vertical)

NOTE: * Non représenté.

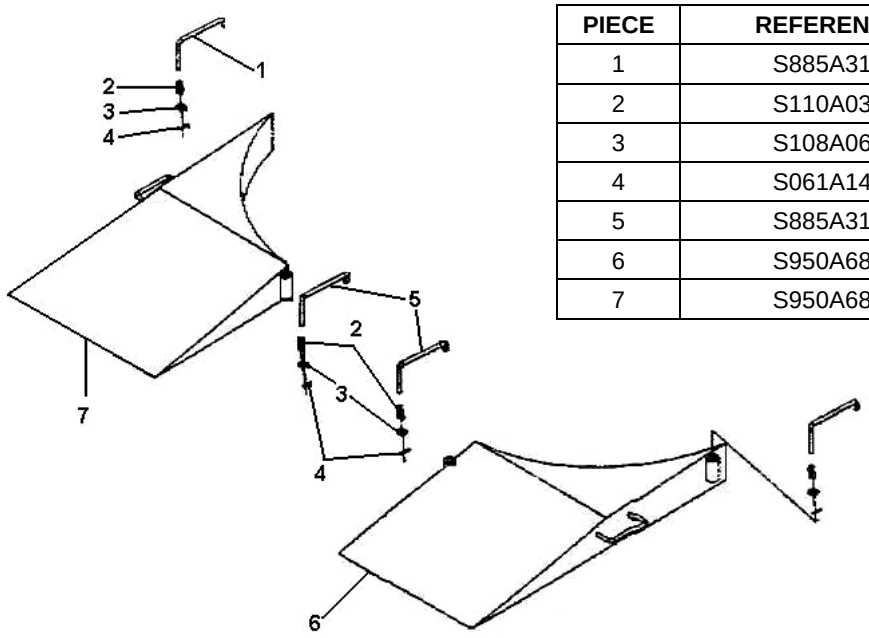
** A partir du n° de série M 30533 (Novembre 2007)

AFM1003 : KIT DE BOULONS D'ANCRAGE & CLES



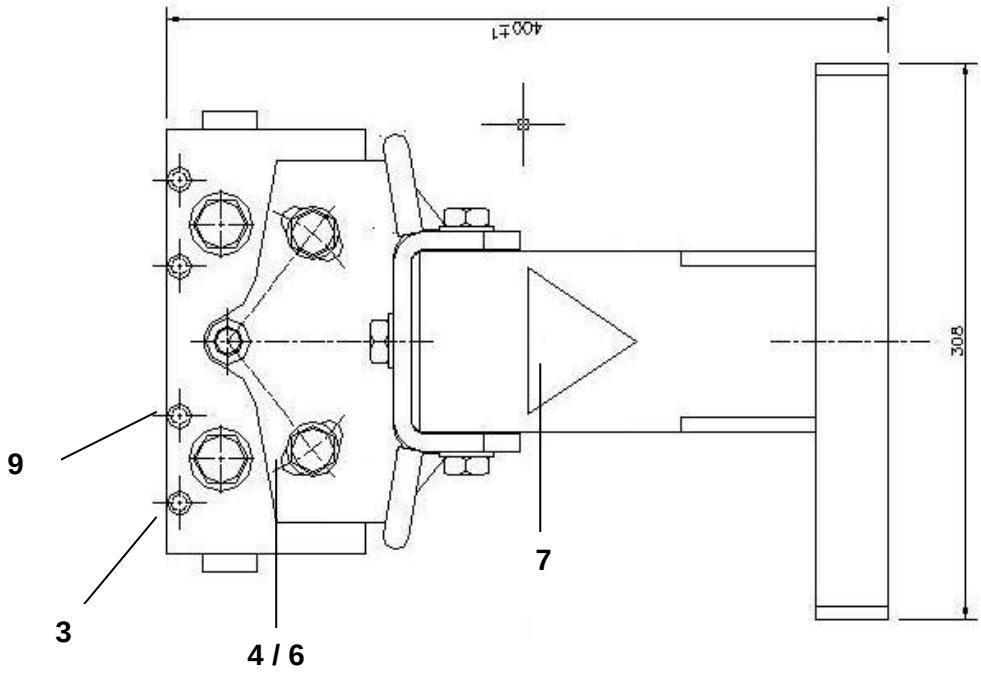
PIECE	REFERENCE	DESIGNATION
1	S055A060	ECROU DE BLOCAGE
2	S242A030	BOULON DE BLOCAGE
3	S885A320	CLE PLATE

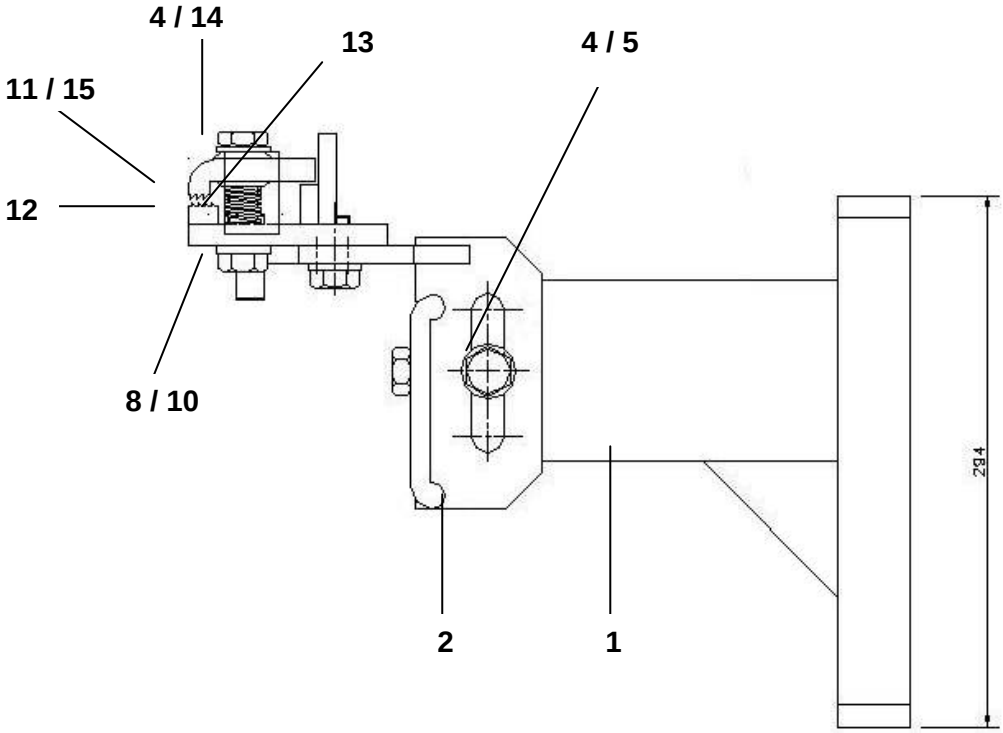
AFM1004 : KIT DE 2 RAMPES



PIECE	REFERENCE	DESIGNATION
1	S885A318	SECURITE 1
2	S110A039	RESSORT
3	S108A061	RONDELLE
4	S061A143	GOUPILLE
5	S885A319	SECURITE 2
6	S950A681	RAMPE DROITE
7	S950A682	RAMPE GAUCHE

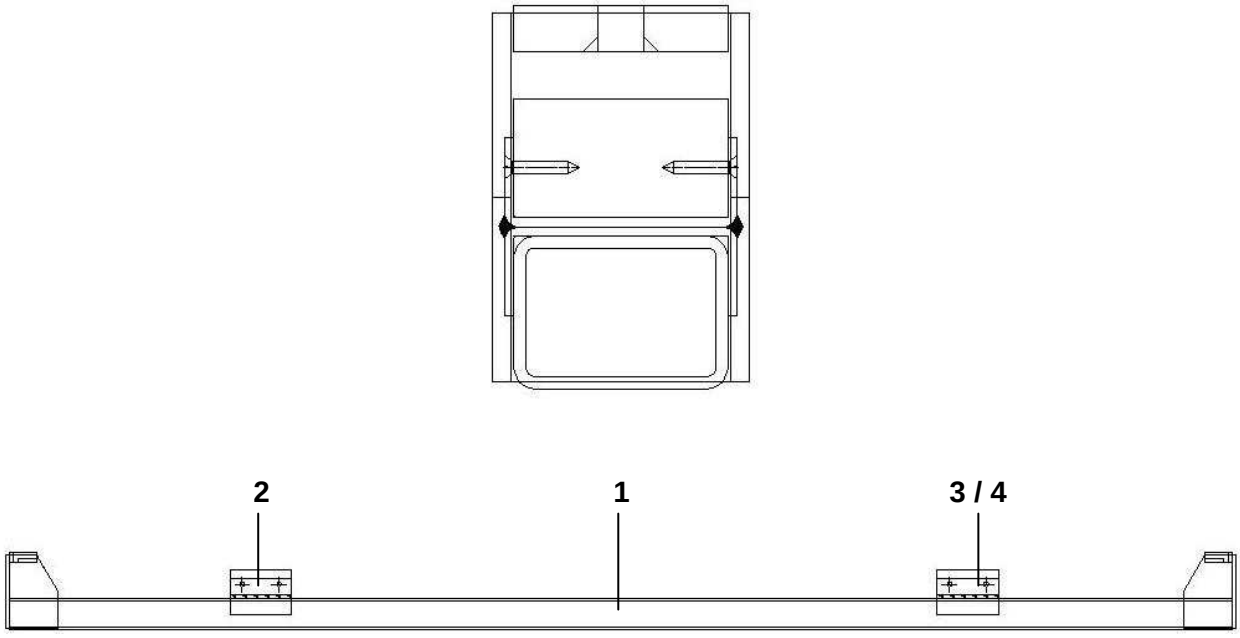
AFM1005 : KIT DE 4 PINCES





PIECE	REFERENCE	DESIGNATION	Q
1	S950A665	SUPPORT VERTICAL	4
2	S950L741	SUPPORT DE PINCE	4
3	S950A570	PLAQUE	4
4	MWAE1160	RONDELLE M16	28
5	MABF1629	VIS M16x40	12
6	MABF1625	VIS M16x30	8
7	S064A218	AUTOCOLLANT	4
8	MWSB1160	RONDELLE M16	8
9	MBCB817	VIS M8x12	16
10	MABC1643	VIS M16x80	8
11	ACE5056103A	MORS MOBILE	8
12	ACP2018101	MORS FIXE	8
13	ACE4080110X	RESSORT	8
14	MNBE1160	ECROU BAS M16	8
15	MNDB1160	ECROU M16	8

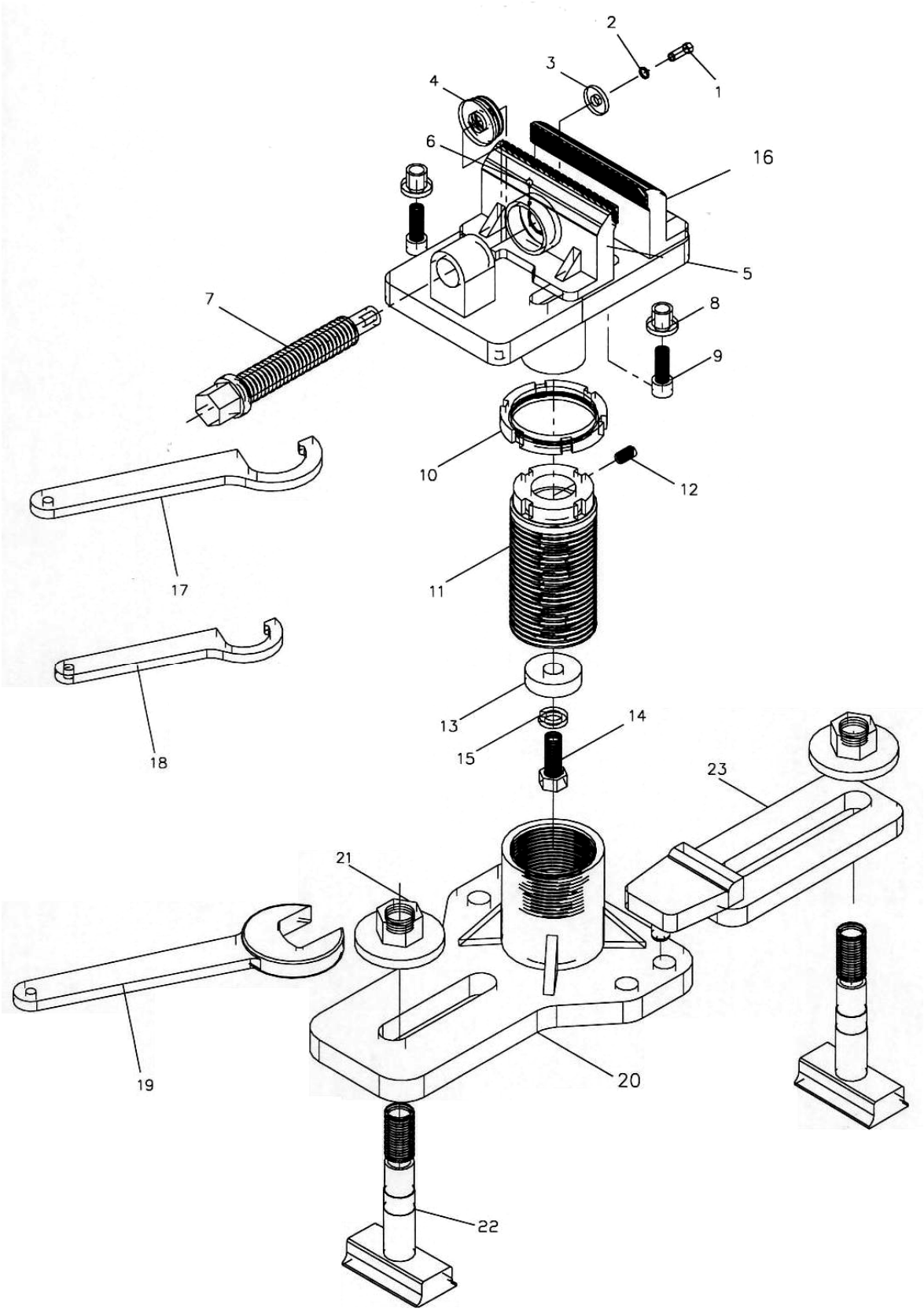
AFM1006 : BARRE DE LEVAGE



PIECE	REFERENCE	DESIGNATION	Q
1	S950A666	BARRE DE LEVAGE	1
2	**S900A058**	**PATIN DE LEVAGE COMPLET**	**2**
3*****	MDLF443	VIS 4.2x25	8
4*****	S885L004	BLOC DE BOIS	2

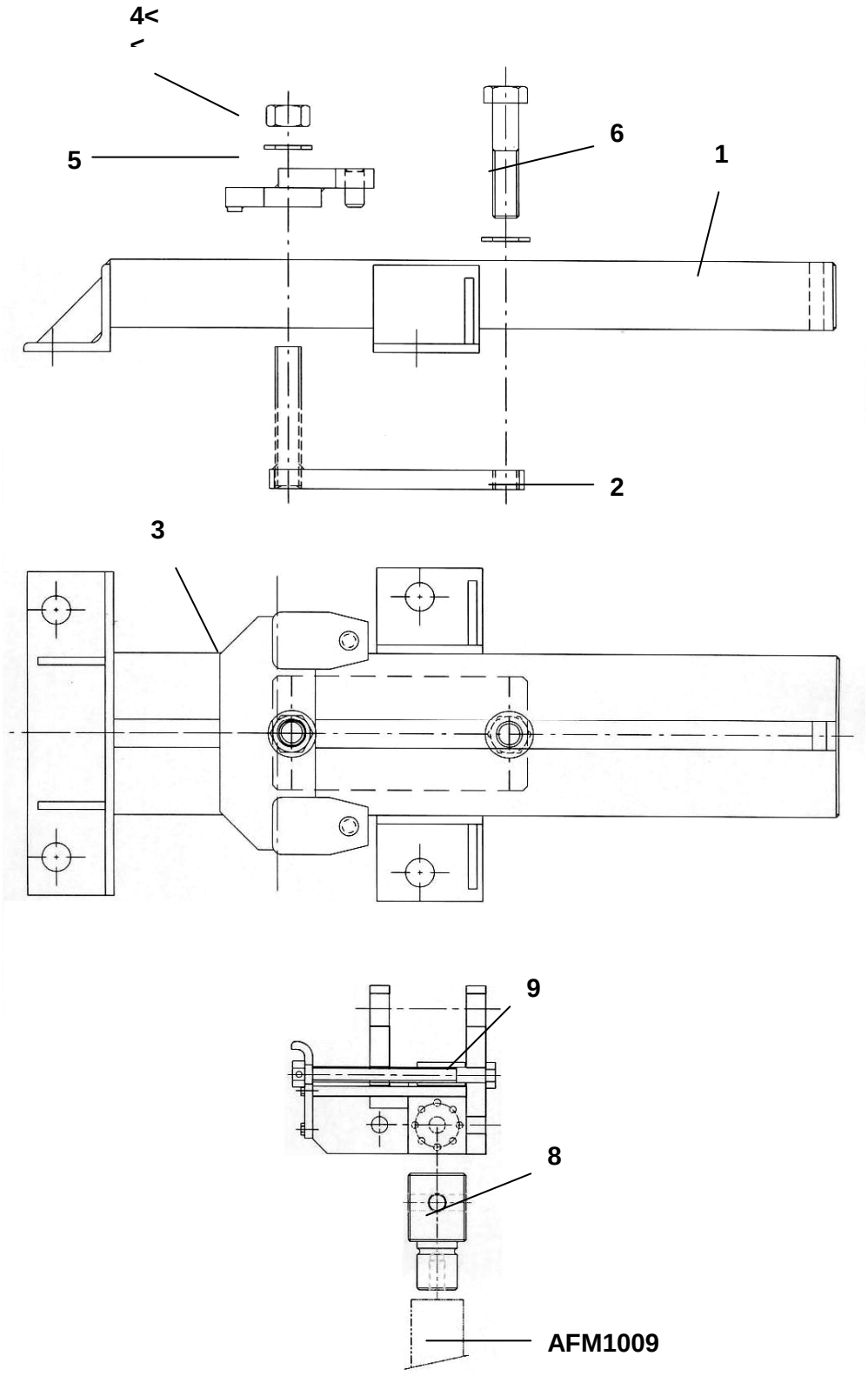
NOTE: -* Pièces 3 & 4 incluses dans S900A058.

AFM1009W : 4 SUPPORTS D'ANCRAGE REGLABLES POUR CHASSIS 4x4



PIECE	REFERENCE	DESIGNATION
1	MABF1021	VIS TH M10x20
2	S108A063	RONDELLE ELASTIQUE
3	S108A064	RONDELLE
4	S039A064	BUTEE CONIQUE
5	S299A025	MACHOIRE MOBILE
6	S096A144	GRAISSEUR
7	S046A056	VIS SPECIALE
8	S039A066	DOUILLE DE GUIDAGE
9	MBAF1429	VIS TC M14x40
10	S055A061	ECROU DE BLOCAGE
11	S039A065	CYLINDRE DE REGLAGE
12	S885A323	VIS DE BLOCAGE
13	S108A065	RONDELLE
14	MABF1627	VIS TH M16x35
15	S108A066	RONDELLE ELASTIQUE
16	S299A024	PINCE
17	S885A321	CLE
18	S885A322	CLE
19	S885A320	CLE PLATE
20	S005A019	SOCLE
21	S055A060	ECROU DE BLOCAGE
22	S242A030	BOULON DE BLOCAGE
23	S101A904	PLAQUE DE SERRAGE

AFM1010 : 4 TRAVERSES POUR ANCRAGE 4x4 (AFM1009)

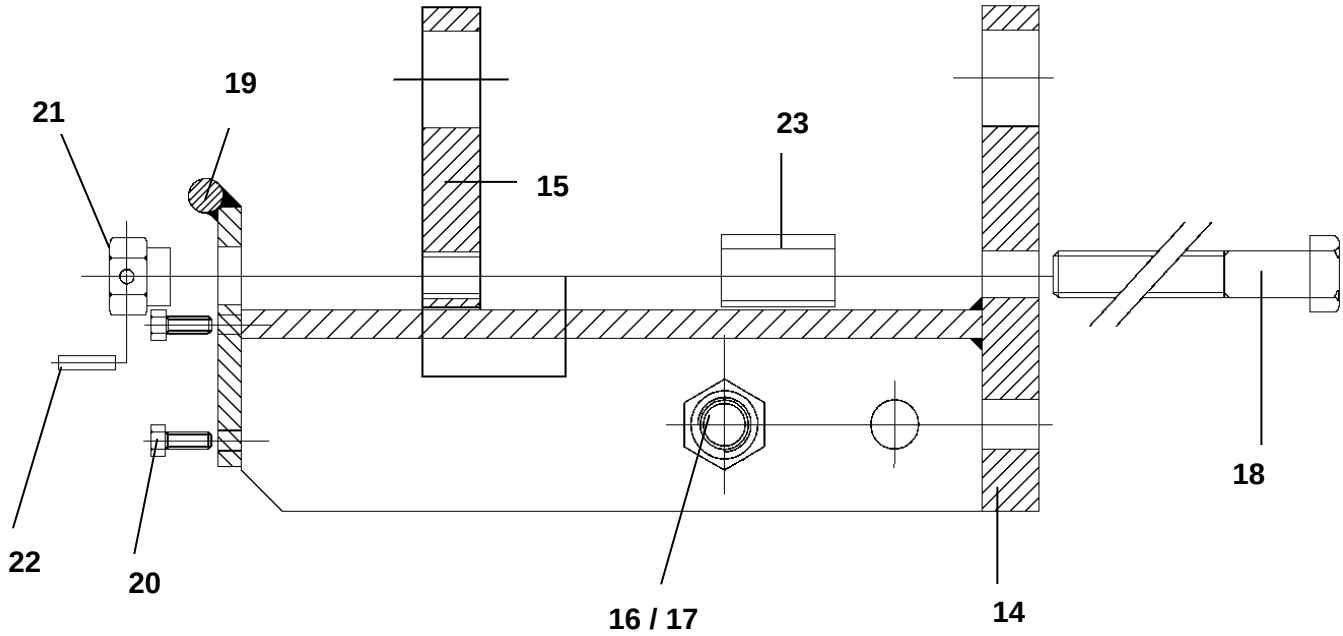


PIECE	REFERENCE	DESIGNATION	Q
1	S950P465	TRAVERSE	4

2	S950P467	MACHOIRE INFERIEURE	4
3	S950A670	MACHOIRE SUPERIEURE	4
4	MNDF1270	ECROU M27	4
5	MWAE1270	RONDELLE M27	8
6	MAAF2751	VIS M27x120	4
7*****	S186A032	ENTRETOISE D=70	6
8	S063A055	SUPPORT D'ANCRAGE	2
9	**S950P005**	**SUPPORT DE PINCE**	2
10*****	S639A001	MACHOIRE RONDE 10MM	4
11*****	S039A004	DOUILLE D=21	4
12*****	S039A005	DOUILLE D=25	4
13*****	S039A006	DOUILLE D=27	4

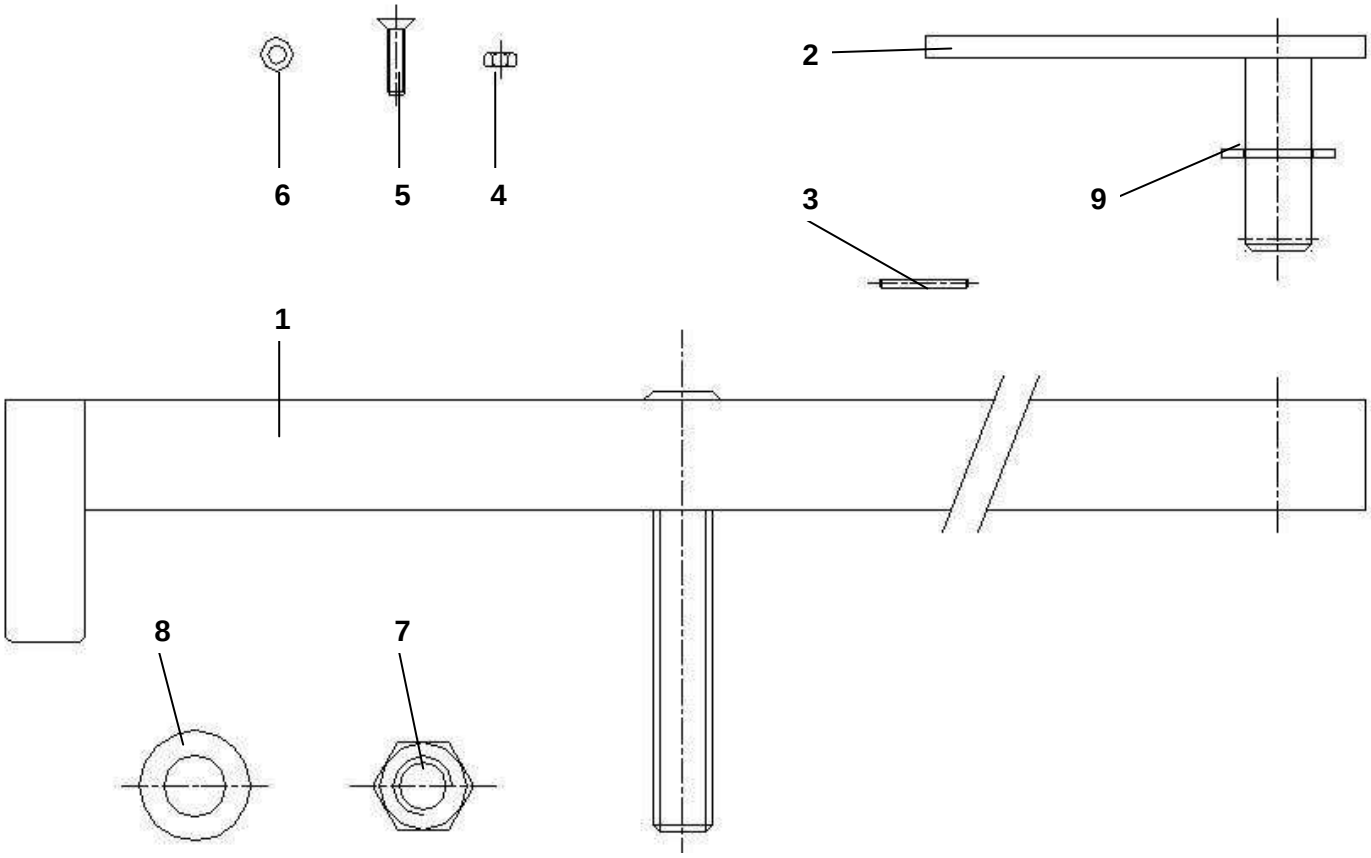
NOTE: * Non représenté.

S950P005: SUPPORT DE PINCE



PIECE	REFERENCE	DESIGNATION	Q
14	S950P006	PINCE DROITE	2
15	S950P007	PINCE GAUCHE	2
16	MABF1643	VIS TH M16x80	2
17	MNDF1160	ECROU M16	2
18	S046P013	VIS SPECIALE M16	2
19	S101P120	PLAQUE ARRIERE	2
20	MAAF619	VIS TH M6x16	8
21	S055P011	ECROU SPECIAL M16	2
22	MPFC523	GOUPILLE D=5x20	2
23	S098P010	PROTECTION DE VIS	2

AFM1014W : SUPPORT DE TREUIL



PIECE	REFERENCE	DESIGNATION	Q
1	S950A671	SUPPORT DE TREUIL	1
2	S950L230	AXE	1
3	MPDC435	GOUPILLE ELASTIQUE 4x40	1
4	MNDB1080	ECROU M8	3
5	MBBB825	VIS M8x30	3
6	MWCI1081	RONDELLE D=8.4	3
7	MNDB1270	ECROU M27	1
8	MWAE1270	RONDELLE M27	1
9	MWAE1300	RONDELLE M30	1

XIII) DECLARATION DE CONFORMITE

BLACKHAWK

CE

DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARATION DE CONFORMITE
KONFORMITATSERKLARUNG
CONFORMITEITSVERKLARING
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA
DECLARACION DE CONFORMIDAD
DECLARACAO DE CONFORMIDADE
KONFORMITETSERKLAERING
FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE
ERKLAERING OM OVERENSSTEMMELSE

MODEL N°:
MODELE:
MODELL:
MODELNr:
MODELLO N°:
MODELO N°:
MODELO:
MODELO Nr:

POWER PRO 1001
AFM10

APPLICATION OF COUNCIL DIRECTIVE(S):
CONFORMITE SUIVANT DIRECTIVE(S):
ZUTREFFENDER RICHTLINIEN:
RICHTLIJN:
CONFORME ALLE SEGUENTE DIRETTIVE:
APLICATION DE LAS DIRECTIVAS:
APPLICAZIONE DELLE DIRETTIVE:
APLICACAO DA DIRECTIVA:
KONFORMITET IFOLGE DIREKTIV:

2006/42/CE
(MACHINERY)

IMPORTER'S NAME & ADDRESS:
NOM & ADRESSE DU MANDATAIRE:
BEVOLLMACHTIGTER:
NAAM EN ADRES VAN IMPORTEUR:
NOME ED INDIRIZZO DELL' IMPORTATORE:
NOMBRE Y DOMICILIO DEL IMPORTADOR:
NOME & ENDERECO DO IMPORTADOR:
IMPORTORENS NAVN OG ADRESSE:

BLACKHAWK SA.
RUE DU RHEINFELD.
67100 STRASBOURG
France

_BLACKHAWK SA HEREBY DECLARES THAT THE MODEL SPECIFIED ABOVE CONFORMS TO THE DIRECTIVE(S).
_BLACKHAWK SA DECLARE QUE LE MODELE CI-DESSUS EST CONFORME A LA DIRECTIVE(S).
_BLACKHAWK SA ERKLART DASS DIE O.G. MODELLE DEN O.G. RICHTLINIEN(N).
_BLACKHAWK SA VERKLAART DAT DE HIERBOVEN GESPECIFICEERDE APPARATUUR VOLDOET AAN DE RICHTLIINEN.
_BLACKHAWK SA ATTESTA CHE IL MATERIALE SOPRA CITATO E CONFORME ALLE SOPRACITATE DIRETTIVE.
_BLACKHAWK SA DECLARA POR LA PRESENTE QUE EL EQUIPO ARRIBA ESPECIFICADO ES CONFORME CON LAS DIRECTIVAS.
_BLACKAWK SA DECLARA QUE O EQUIPAMENTO DESCRITO ESTA EM COFORMIDADE COMA CITADA DIRECTIVA.
_BLACKHAWK SA ERKLAERER HERMED AT OVENSTAENDE UDSTYR ER I OVERENSSTEMMELSE MED DIREKTIVERNE.
_BLACKHAWK SA DICHIARA CHE IL PRODOTTO SPECIFICATO SOPRA E' CONFORME ALLE DIRETTIVE.

Place / Lieu / Ort / Plaats / Luogo / Lugar / Local :	STRASBOURG-France
Date / Datum / Fecha / Data :	21 January 2010
Name / Nom / Name / Naam / Apellido / Nome / Nombre :	A. GIACOMINI
Position / Titel / Auftrag / Posicion / Posizione :	General Manager

Tous droits réservés

BLACKHAWK SA (International Sales)
BP 5 – 67026 Strasbourg Cedex - FRANCE
Tel: +33 3 88 65 76 30 – Fax: +33 3 88 65 76 51 – E-Mail : export@blackhawk.fr

BLACKHAWK SA FRANCE – BENELUX
BP 5 – 67026 Strasbourg Cedex – FRANCE
Tel: 03 88 65 76 30 – Fax: 03 88 65 76 51 – E-Mail : ventes@blackhawk.fr
www.blackhawk.fr

BLACKHAWK SA DEUTSCHLAND – SCHWEIZ - ÖSTERREICH
BP 5 – 67026 Strasbourg Cedex – FRANCE
Tel: +33 3 88 65 76 30 – Fax: +33 3 88 65 76 31 – E-Mail : verkauf@blackhawk.fr
www.blackhawk.de

SNAP-ON EQUIPMENT SRL – BLACKHAWK ITALIA
Via Provinciale Carpi 33 – I-42015 Correggio – RE - ITALY
Tel: +39 0522 733620 – Fax: +39 0522 733621 – E-Mail: blackhawk@snapon.com
www.blackhawk.it

SNAP-ON EQUIPMENT UK – BLACKHAWK
48 sutton Park Avenue – Reading RG1 1AZ – UK
tel : 01303 270273 – fax : 01303 270274 – E-mail : sales@blackhawk.co.uk
www.blackhawk.co.uk